

# Жизнь посвятил коммунальной сфере

**Личность Иосифа Витальевича КУХАРЧУК** хорошо известна многим в нашем городе. Ведь в Аркалыке он десятилетия был на руководящих должностях, в том числе более четырех лет возглавлял тогдашнее ГКП «Искер». Несмотря на то, что ему на днях исполнится 75 лет, он и сегодня служит коммунальному делу будучи мастером Дорожно-строительного управления ТОО «Алюминстрой». Впрочем, обо всем по порядку.

## От рядового шофера до руководителя

В город Аркалык Иосиф Витальевич приехал в далеком 1971 году по комсомольской путевке. До этого житель города Винница, Тернопольской области, Украинской ССР отслужил в советской армии, где освоил профессию шофера. Как вспоминает сам И. Кухарчук, когда он приехал в город Аркалык, здесь было всего пять улиц, уложенных железобетонными плитами. Это улицы Мира (ныне М. Демченко), Строителей (проспект О. Козыбаева), 60 лет октября (улица Ш. Жанибека), Железнодорожная (улица Е. Ауельбекова) и Ленина (проспект Абая). То, что касается территории, откуда сегодня простилается площадь «Наурыз», то там ничего кроме глины и базирования грузового строительного автотранспорта не было. Ведь город, на тот момент с 15-летней историей еще только начинал строиться.

он был назначен исполняющим обязанности директора данного предприятия. После того, как в 1982 году на автобазу был назначен директор И. Кухарчук, стал здесь главным инженером. В 1984 году по решению первого секретаря горкома его назначили управляющим домоуправления №1. В этой сфере Иосифу Витальевичу было доверено содержать и обслуживать 196 домов, преимущественно находящихся на территории строившихся 6-го, 7-го и 9-го микрорайонов. В данном плане он также участвовал в комиссиях по приемке домов, лифтового хозяйства, ремонта крыш, квартир, разводящих сетей и т.п.

В 1985 году И. Кухарчук был назначен главным инженером автобазы. Годом позже стал исполняющим обязанности директора автобазы. Поскольку к тому времени город приобрел уже широкие очертания, был областным центром, то и работы по сравнению с разницей, что была еще десять лет тому назад –



коммунального хозяйства по автотранспорту. На следующий год в феврале он уже был директором ТОО «Раим». Это предприятие занималось тем, что привозило на территорию страны из определенных государств автомобильный и грузовой автотранспорт. В том числе и в город Аркалык. Этой деятельностью он занимался сравнительно недолго. Поскольку уже в 1995 году стал директором автобазы горкомхоза.

После середины 90-ых годов для Аркалыка начались тяжелые в плане социально-экономической ситуации времена. Уволившись с автобазы, он в 1998 году стал специалистом-ликвидатором в Департаменте ЖКХ. Тогда приходилось списывать автомашины с ликвидиро-

лица, чуть ли не в геометрической прогрессии. Приходилось срезать одни трубы и батареи, чтобы присоединить их к действующим системам, работать в любое время суток.

Слабость коммунальной системы послужило одной из причин тому, что в начале двухтысячных годов город был разможен. Для того, чтобы дать жизнь теплосистемам в период ее разморозки только в ГКП «Искер» работало 17 бригад, не говоря уже о приехавших на помощь сантехников из Костаная, Кокшетау, работников частных бригад. Предстояло подготовить к будущему зимнему периоду 117 домов, притом, что сперва к запуску были готовы только 24 дома. Точка в восстановлении некогда разможенной системы была поставлена лишь 14 января 2002 года, когда последними были восстановлены дома по улице Байтурсынова, 11 и проспекта Абая, 106. На фоне того аврала, что проходил в первые два года нулевых годов было вполне логичным, что администрацией Аркалыка было принято решение об оптимизации жилого фонда. Только таким образом, можно было сохранить коммунальную систему, переселив население в центр города и обесточив его окраины.

Результатом этой работы стало то, что уже в 2003 году тепло по городским магистралям было запущено за 10 дней,

машин, остальные подлежали ремонту. Затем, а именно в 2007 году, он был назначен начальником участка водоснабжения и отведения стоков. В 2008 году снова был назначен директором ГКП «Искер», где проработал до сентября 2012 года. К тому времени лишь только на территории двух домов были затопливаемые подвалы, а в зимний период практически не было обращений, связанных с порывами и утечками в придомовых тепловых магистралях. Работа предприятия шла по своему привычному руслу, и основные заявки поступали по поводу необходимости ремонта подвалов и подъездов, замене деревянных подъездных дверей на металлические двери с кодовыми замками и т.д.

## Отказав себе в праве на отдых, дал себе только право на труд

С сентября 2012 по июнь 2014 годов И. Кухарчук, выйдя на заслуженный отдых по возрасту, уехал работать начальником участка на строительстве железной дороги «Шалкар – Бейнеу». Дорога тогда строилась со стороны города Актобе с выходом на территорию города Атырау и составляла 258 км. И. Кухарчук отвечал за строительство земельного наста под железнодорожное полотно. Летом 2014

В январе года прибытия в Аркалык Иосифа Витальевича определили в трест «Тургайалюминстрой» шофером на грузовик «ГАЗ-51», а затем и в комбинат коммунальных предприятий «Горкомхоз-1», размещавшийся за акваторией городского водоема. В 1974 году это предприятие было переименовано в «Спецавтобазу». Как водитель грузовика он возил на строительные объекты песок, бутовый камень, зеленные насаждения. Ведь в то время помимо строительства зданий и сооружений в Аркалыке проводилась еще и массовая посадка деревьев. И, по мнению, В. Кухарчук если бы все эти деревья прижились, то сегодня бы Аркалык, образно говоря, напоминал бы зеленые джунгли. В том же 1974 году он закончил вечернее отделение Кустанайского техникума автомобильного транспорта по специальности: «Техник эксплуатации автотранспорта». Молодого специалиста назначили заведующим гаражами. Вверенном ему автопарке было 124 машины. Преимущественно это транспорт, предназначенный для летнего и зимнего содержания улиц. То есть всевозможные машины, оснащенные механическими вениками, поливочным устройством, мусоровозы, грейдера, трактора, погрузчики и т.д.

В конце 1975 года он стал заместителем директора по эксплуатации автобазы. То есть выдавал наряды, контролировал, планировал работы автомашин на линии. Затем, в 1976 году его перевели главным инженером данной автобазы, а уже в 1980 году

прибавились. Она не затихла практически круглые сутки. Ведь скажем, с утра до вечера прицел ставился на обслуживание населения, после 6 часов вечера шла работа по уборке и вывозу мусора, благоустройству. Летом, до восхода солнца поливочные машины идя в несколько рядов, подметали и освежали дорожное полотно, зимой – шла интенсивная работа по уборке и вывозу снега.

## **Росли предприятия, росла и ответственность**

В 1987 году, когда Тургайская область была впервые реорганизована под одно крыло, были объединены теплосети, горводоканал, спецавтобаза, гостиницы, бани и другие объекты. Тогда было организовано многоотраслевое предприятие коммунального хозяйства. И, если, как выше сказано, десятилетием раньше в подчинении у В. Кухарчук было 124 машины, то к этому времени их численность возросла почти до 200. К коммунальному дорожному транспорту добавились также автомобильные краны, экскаваторы, трактора «К-700» и др. Что там говорить, если только автомашин для вывоза мусора насчитывалось в количестве 26 единиц, а численность работников составляла более 400 человек. В дальнейшем его назначили начальником участка механизации при облсельхозуправлении.

В 1992 году Иосиф Витальевич был назначен заместителем начальника межотраслевого предприятия

ванных хозяйств из-за отсутствия запасных частей и как-то кооперировать оставшийся транспорт в число дееспособных машин. В 1999 году И. Кухарчук стал работать в Дорожно-ремонтном эксплуатационном строительном управлении «Тургай жолдары». Основная деятельность данного предприятия заключалась в очистке и содержании в летний и зимний периоды участков дорог «Жезказган – Петропавловск» и «Аркалык – Амантогай». В 2000 году в связи с самоликвидацией из данного предприятия было организовано Дорожное эксплуатационное предприятие «Казавтодор», выполнявшее те же задачи, что и его предшественник.

## **В период оптимизации жилого фонда**

В 2001 году Иосифа Витальевича назначили директором ГКП «Искер». По сути третьего по счету директора данного коммунального предприятия можно назвать одним из первых. Ведь первые два руководителя проработали на этой должности два и полтора месяца, соответственно. Это были, пожалуй, самые сложные времена. Из-за того, что немалая часть населения покидала свои дома и уже половина многоэтажек была разбита, приходилось хоть как-то пытаться содержать разводящие сети в рабочем состоянии. Конечно, это далеко не всегда удавалось. Ведь люди покидали свои жи-

а в 2004 году всего за 3 дня. К тому времени в ГКП «Искер» уже работало 4 участка. В период оптимизации жилого фонда на предприятии были отменены все совещания, которые до этого проходили по несколько раз за день. Стояла задача не только подготовить ГКП «Искер» к предстоящему зимнему периоду 2004 года, но и обеспечить материально-техническую базу. И это дало свои плоды. Иосиф Витальевич также отметил, что уже тогда, ГКП «Искер» в эксплуатационные расходы, которого не входили ремонты кровель в год начали перекрывать в два слоя мягкой кровли по 4-5 многоэтажных домов. Но один из «сюрпризов» однажды преподнесла природа.

Как многие помнят, 18 мая 2004 года над городом пронесся сильный ураган. Тогда пострадали многие конструкции жилых домов, не говоря уже о поломанных деревьях, слетевших с крыш параболических антеннах, разбитых стекол и т.д. В тот год из бюджета области было выделено 48 миллионов тенге, за счет которых хоть частично удалось восстановить кровли порядка 45 многоэтажных домов, а за счет сэкономленных средств было также отремонтировано общежитие №12.

После кадровой перестановки в 2005 году Иосиф Витальевич был назначен начальником мастерских по ремонту машин в ГКП «Аркалыкская ТЭК». В то время на предприятии с транспортом была нелегкая ситуация. Пришлось списать примерно 30

года он вернулся в Аркалык, где устроился в Межрайонное эксплуатационное предприятие, обслуживающее загородные автомобильные дороги.

С 2017 года и по настоящему момент Иосиф Витальевич работает мастером Дорожно-строительного управления в ТОО «Алюминстрой». Вспоминая об этой части своей трудовой биографии, он рассказал, что в 2017 году участвовал в капитальном ремонте дороги «Аулиеколь – Жолдома» на участке со 192 по 257 км, в 2018 году капитально ремонтировался участок автодороги «Аркалык – Торгай» со 197 по 288 километры, а также участвовал в ремонте трех улиц в п. Торгай. Данные виды работ были закончены осенью 2019 года. В 2020 году при его участии были продолжены работы на участке дороги «Аулиеколь – Жолдома» с 51-го по 150 км. С 2021 по 2022 годы там же велись работы со 150 по 257 км, а также укладывалось 7 км дорожного полотна в селе Тастинское и порядка 6 км в селе Рассвет. Говоря о своей трудовой биографии, он также сообщил, что был причастен к составлению проекта по расположению малых архитектурных форм в сквере «Ардагерлер саябагы», «Сквере молодежи», а также на кольце, пересекающем проспект Абая и улицу Байтурсынова. В том числе это касается идей по установке скульптур, арок, скамеек, разбитии цветников и так далее. Ну а в эти дни Иосиф Витальевич готовится к тем дорожным работам, что будут проведены ТОО «Алюминстрой» в сезоне тепер уже наступившего 2024 года...

**Виталий САЯПИН**